

Vedlegg 1.01 - Oppdragsbeskrivelse

1. Formål

Espevær kai er en eksisterende kai på Espevær, Bømlo. Kai konstruksjonen og grunnen er privateid. Fylkeskommunen har brukstillatelse, men eier ikke kaien. Tilstøtende veier tilknyttet området er en kommunal vei (Espeværvegen) og en privateid vei (Okjen).

Kaiens bæresystem er svært svekket på grunn av armeringskorrosjon og generell korrosjon på pelene.

VLFK anser det som ulønnsomt å rehabilitere kaien og det er besluttet at kaien skal rives og erstattes med en ny kai.

2. Omfang

Riving av eksisterende kai som består av 220mm tykt betongdekke, lagt opp på bjelker og peler (av jernbaneskinner). Kaien har et forskjørt/frontbjelke i betong. Stålbjelkene har en senteravstand på 2 meter. Alt rivningsavfall skal leveres til godkjent deponi.

Ny kai skal bygges med samme areal som eksisterende kai.

Kontraktsform er totalentreprise.

Totalentreprenøren er ansvarlig for alle søknader til offentlige etater for igangsettingstillatelse.

3. Generell arbeidsbeskrivelse

Se vedlegg: 1.03 Espevær kai beskrivelse.

4. Krav til kompetanse

Leverandør må som et minimum kunne utføre de oppgaver nevnt i kravspesifikasjon og beskrivelse.

4.1 Prosjektleder

Leverandør må ha en etablert organisasjon med en prosjektleder som VLFKs eneste kontaktpunkt for å opprettholde tydelige kommunikasjonslinjer.

5. Prosjektets verdi og varighet

VLFK anslår en kontraktsverdi mellom 8-11 MNOK og prosjektet skal ferdigstilles innen utgangen av 2026.

Oppstart snarest mulig etter kontraktsinngåelse.

6. Offentlig byggesaksbehandling

Byggesaksbehandling håndteres i sin helhet av totalentreprenøren.